



APPEL DES MAIRES POUR LES MOBILITÉS COHÉRENTES

Le constat de l'asphyxie aux heures de pointe, aussi bien dans l'agglomération strasbourgeoise que dans les rues principales des villages péri-urbains, ne fait pas débat. Et les nuisances qui en découlent sont également avérées : heures perdues, coût économique, stress, bruit, pollution...

Les maires soussignés demandent que tous les acteurs¹ concernés par le bassin de déplacement strasbourgeois s'unissent pour mettre en place rapidement les mobilités cohérentes avec les enjeux énergétiques, climatiques, de santé publique et de fluidité du trafic.

A ces heures de pointe, le problème principal est le flux automobile des trajets domicile-travail, constitué par une majorité d'usagers seuls dans leur voiture, certains n'ayant guère d'autre choix. Le « rapport TTK » propose une séparation des flux afin qu'une partie de ce trafic ne monte plus sur l'A35 urbaine : ainsi, cette artère vitale pour relier le nord au sud de l'agglomération se retrouvera du coup soulagée.

Ce trafic automobile domicile-travail doit baisser par le développement des alternatives à l'usage de la voiture en solitaire. Les solutions sont connues, elles s'appellent :

- extension des lignes de tram, avec des parkings-relais accessibles avant la zone des bouchons
- poursuite de la politique de cadencement des TER
- création de nouvelles lignes de transport collectif en site propre
- projets de bus à haut niveau de service
- amélioration du réseau 67, avec notamment des couloirs prioritaires pour les bus sur les radiales, en priorité dans les secteurs encombrés
- renforcement de « l'intermodalité » et des correspondances
- tarification intermodale et système d'information multimodal
- pistes cyclables sécurisées et en site propre
- incitation au co-voiturage
- aménagement du territoire rapprochant l'emploi de l'habitat ...

Certains de ces aménagements ont déjà été mise en place, d'autres sont en projet ici ou là : mais souvent de manière disparate, sans véritable coordination des autorités organisatrices de transport. Le bassin de déplacement strasbourgeois a plus que jamais besoin d'un schéma global, concerté et cohérent de mobilité.

Ce volontarisme pour la mise en place des bonnes solutions permettra et accélérera, l'indispensable évolution des mentalités. Car, la balle est aussi dans le camp des usagers. Si toutes les personnes se rendant dans l'agglomération cinq jours par semaine et seules dans leur voiture, utilisaient un mode alternatif ne serait – ce qu'une fois sur cinq, le trafic « pendulaire » serait déjà réduit de 20% !

L'arrêt du projet de GCO constitue une formidable opportunité. Ce projet d'autoroute à péage aurait conduit à un sacrifice inutile de 300 hectares de terres très fertiles et, en attirant davantage de trafic, aurait finalement aggravé les problèmes d'encombrements et de pollution qu'il était censé résoudre.

¹ État, Conseil Régional d'Alsace, Conseil Général du Bas-Rhin, Communauté urbaine de Strasbourg, communes, milieux économiques, agricoles et associatifs

« Mauvaise réponse à un vrai problème », remis en cause par une expertise indépendante que l'état avait acceptée et financée, le GCO a épuisé tous les acteurs dans des conflits stériles, au détriment de l'indispensable mise en place des solutions efficaces. Ne perdons plus de temps, sachons dépasser les antagonismes et les postures, et travaillons de concert à la réduction des nuisances pour tous, plutôt que de vouloir les déplacer ailleurs.

Concernant le problème des poids lourds en Alsace, il s'agit déjà de mettre en place une « éco-redevance ». Promise à l'Alsace depuis sept ans, elle est finalement annoncée pour 2013 : encore faudra-t-il être vigilant pour qu'elle soit à la hauteur des enjeux.

Mais ne perdons pas de vue que la mère de toutes les batailles est la réduction du « trafic automobile pendulaire ». Il ne doit plus paralyser l'agglomération et l'économie aux heures de pointe. Tout le reste en découle directement.

Agissons dans ce sens avec persévérance, militons pour ces solutions alternatives avec opiniâtreté, chacun à notre niveau et avec ses possibilités : alors nous serons à terme, élus, entreprises, usagers et citoyens, « **tous gagnants** » !